



# 煽られる理由 煽る理由

あおり運転予防マニュアルVR



## 仮想実体験型交通安全VR

# Driver = VR (ドライバー)

## あおり運転編

近年問題になっている「あおり運転」を、あおる側、あおられる側のドライバー目線から実際にVRで体験し、あおり運転の抑止に繋げる、世界初の実写系「あおり運転」VRコンテンツ。

「あおり運転 (Part-1)」「あおり運転 (Part-2)」「安全走行体験」  
「怒りの抑え方 (S.E.C)」「停車時の対処法」の計5コンテンツ入り。



「煽られる側」「煽る側」それぞれの視点を体験する事で、あおり運転を抑止するVRコンテンツです。

●「あおり運転編」のコンテンツは全部で5つです。

		<p><b>【1:あおり運転体験Part-1】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(意識していない)急な車線変更 ※あおられる側、あおる側からのそれぞれの視点体験あり</li> <li>・急な車線変更に対してのクラクション 全てにあおり運転の要因の解説付き</li> </ul>
		<p><b>【2:あおり運転体験Part-2】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場や側道からの左折時 ※あおられる側、あおる側からのそれぞれの視点体験あり</li> <li>・追い越し車線の走行時 全てにあおり運転の要因の解説付き</li> </ul>
		<p><b>【3:あおられない為の安全走行】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スムーズな車線変更(パターン1)</li> <li>・スムーズな車線変更(パターン2)</li> <li>・スムーズな車線変更(パターン3)</li> <li>・後ろから来る車のやり過ごし方 平面動画ではできない、VRならではの体験講習</li> </ul>
		<p><b>【4:降車してきた、あおり運転者への対処方】</b></p> <p>あおってきた運転者が、車を停めて降りてきた場合の対処法を段階に分けて解説しています。</p> <p>VRで追体験(スクエアドストレートすることで、トラブル回避の静な対処が可能になります。</p>

## 史上初！？VRの特性を生かした、怒りを抑える

感情抑制 Suppress Emotion Control (S.E.C) コンテンツ搭載！



**【5:カチン！とした時の怒りの抑え方 (S.E.C)】**

あおり運転にならない為には「怒りを抑える」事が大切です。が、それは中々難しい事…。このコンテンツはVRの特性(記憶とイメージの補完)を利用し、また警察が推奨する怒りの抑え方(6秒カウント)と、パイロットが実践する危機的状況の呼吸法を視覚的に表現した、今までにない、新しいVRコンテンツ「Suppress Emotion Control (S.E.C)」を導入しています。

