

2019年(平成31年)2月12日

左折の車 減速不十分で進入
名古屋「東新町」事故が多発

危険潜む大規模交差点

名古屋市内の東新町交差点で、左折する車が減速不足で進入し、直進する車と衝突する事故が多発している。この交差点は、名古屋市内で最も大規模な交差点の一つで、毎日多くの車が通行している。事故の原因は、左折する車が減速不足で進入し、直進する車と衝突する点にある。この事故は、名古屋市内で最も大規模な交差点の一つで、毎日多くの車が通行している。事故の原因は、左折する車が減速不足で進入し、直進する車と衝突する点にある。



仮想実体験型交通安全VR

DriveVR (ドライバー)

交差点事故編

業界初！一般公道でのリアルなVR交差点事故体験で
交通事故を未然に防ぐ

遺族らシンボ
悲しみ吐露

熊本市

2時間

北地区

この事故は、熊本市の北地区で発生した。遺族らは、この事故をきっかけに、交通安全の重要性を訴えている。彼らは、このような事故を未然に防ぐために、交通安全の啓発活動を行っている。彼らは、交通安全の重要性を訴えている。彼らは、交通安全の重要性を訴えている。



断歩道外で
交通死

この事故は、断歩道外で発生した。歩行者は、断歩道外を歩いていたところ、車の衝突を受け、死亡した。この事故は、交通安全の重要性を訴えている。彼らは、交通安全の重要性を訴えている。

いつもの散歩 暗転

園児犠牲



この事故は、園児が散歩中に発生した。園児は、車の衝突を受け、犠牲となった。この事故は、交通安全の重要性を訴えている。彼らは、交通安全の重要性を訴えている。



「交差点事故」を追体験(スケアードストレート)する事で 未然に事故を防ぐ超リアル体感型VR教材です。

■「交差点事故編」は5つのコンテンツで構成されています(主観&客観視点)。



急発進と信号無視の車との衝突



右折時の対向車脇からの飛び出し



右折時の歩行者の急な飛び出し



右折時の急停止での対向車衝突



左折時の死角からの自転車接触

※本コンテンツ事故内容は、トヨタ自動車様との共同企画から生まれました。

■単なる追体験だけじゃなく、各コンテンツ内容は3つの構成になっています。



① 事故体験(360度主観視点)



② 事故の解説(360度客観視点)



③ 安全な歩行(360度主観視点)

①②③を1つのコンテンツ内で体験するようにしています。

解説も入っており、視覚・聴覚(没入感)でより効果的な追体験型安全教育学習が可能です。
反復学習することで、より安全意識が高まります。

■自社オリジナルの安全教育VRコンテンツの制作も承っております。

社内オリジナル安全教育
VRコンテンツ制作



充電機器、コントローラ付
※VR機は弊社提供のVR機です。

企画~制作まで、お気軽にお問い合わせ下さい

■お問い合わせ先

合同会社サンダーボルト インタラクティブ

〒488-0044 愛知県尾張旭市南本地ヶ原町1-14 キタホマンション1B

TEL:0561-56-8805 / FAX:0561-56-8806

E-mail:info@thunderbolt-i.jp



HP QRコード

